

POMÁZI POLGÁRMESTERI HIVATAL
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Csoport

Ügyintéző: Bándi János

ELŐTERJESZTÉS
A Képviselő-testület 2018. október 10 - i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A **PM_KEREKPARUT_2018** pályázat kiírásáról a nemzetgazdasági miniszter döntést hozott, melyre az Önkormányzatok pályázhatnak, jelen esetben Pomázon lehetőség lenne **Kerékpáros közlekedés kialakítása a Bihari és Beniczky utcák között.**

A projektünk célja Pomáz Város belterületén, a délkeleti városrész kerékpáros baráttá tétele, kerékpárforgalmi létesítmények kialakításával.

A projekt részletes műszaki tartalma: A projekt keretében Pomáz város Szentendre felőli városrészében a Bihari utcától, a belváros megközelítését biztosító Beniczky utcáig kerül sor kerékpárforgalmi létesítmények kialakítására. A projekt műszaki tartalma IX. szakaszra oszlik, az érintett utcák és létesítmények alapján.

I. szakasz, Bihari Utca (0 + 000 + 433,60 szelvények között): A Bihari utca keleti végétől a Beethoven utcai kereszteződésig tart. Az utcában kerékpáros nyom kialakítására kerül sor, illetve 2 db közlekedési tábla kerül elhelyezésre.

II. szakasz, Beethoven utca (0 +175 – 0 + 499,29 szelvények között): Beethoven utcában kétoldali kerékpáros nyom kialakítása történik meg, 18 db közlekedési tábla kerül kihelyezésre, illetve forgalomcsillapító létesítmény kerül kialakításra a kerékpárosok védelme érdekében.

III. szakasz, Táncsics Mihály utca (0 +000 – 0+ 328,20 szelvények között): A Táncsics M. utcában kétoldali kerékpáros nyom kialakítására kerül sor, emellett 26 db közlekedési tábla kerül kihelyezésre a kerékpárosok védelme érdekében.

IV. szakasz, Magyar utca (0 + 000 – 0 +367,49 szelvények között): kétoldali kerékpáros nyom kialakítására kerül sor, illetve 4 db közlekedési tábla elhelyezése történik meg.

V. szakasz: József Attila utca és Huszár utca (0 + 000 – 0+299,27 szelvények között): A József Attila és a Huszár utcában kétoldali kerékpáros nyom kialakítása történik meg felfestéssel, emellett a közlekedésbiztonság elősegítése és a kerékpárosok védelme érdekében 100 db napelemes prizma kerül beépítésre, továbbá 30 db közlekedési lámpa kihelyezése történik meg. A Művelődési Háznál, és az Álmos utcában 1-1 db kerékpártároló/támasz elhelyezésére kerül sor.

VI. – VII. szakaszok Szelistye sétányon önálló kerékpárút kerül kialakítása, ezen belül:

VI. szakasz, Szent István park (0 + 000 – 0 + 360,41 szelvény): 2 m szélességű kétirányú kerékpárút kialakítása, 15 cm fagyvédő homok, 15 cm Ctk kiegyenlítő réteg, 5 cm AC 11 kötő réteg, és 3 cm AC 4 kopóréteg réteggrenddel. A kerékpárút két oldalán 10 cm M50 stabilizált padka kerül kialakításra, illetve betonba ágyazott kerti szegély. A kerékpárút vízvezetését az 1%-os oldalirányú lejtés, és a padka 5%-os oldallejtése biztosítja. A szakaszon 14 db napelemes kandaláber elhelyezésére kerül sor, emellett a 5 db közlekedési tábla kihelyezése történik meg. A kerékpárút mentén 30 db fa ültetése, és 400 m²-en füvesítés valósul meg, illetve 1 db kerékpártároló/támasz kerül elhelyezésre.

VII. szakasz, Futó pálya (0 + 000 – 0 + 286,67 szelvények között): 2 m szélességű kétirányú kerékpárút kialakítása, 15 cm fagyvédő homok, 15 cm Ctk kiegyenlítő réteg, 5 cm AC 11 kötő réteg, és 3 cm AC 4 kopóréteg réteggrenddel. A kerékpárút két oldalán 10 cm M50 stabilizált padka kerül kialakításra, illetve betonba ágyazott kerti szegély. A kerékpárút vízvezetését az 1%-os oldalirányú lejtés, és a padka 5%-os oldallejtése biztosítja. A kerékpárút mentén 5 db tábla kihelyezése, 1 db kerékpártámasz/tároló elhelyezése, illetve 250 m²-en füvesítés valósul meg.

VIII. szakasz, Tél utca (0 +000 – 0 + 085,10 szelvények között): Az utcában kértoldala kerékpáros nyom felfestése történik meg, 6 db tábla elhelyezésével.

IX. szakasz, Huszár utca felső szakasza (0 + 000 – 0+ 86,30 szelvények között): Az utcában kétoldali kerékpáros nyom felfestése, és 3 db közlekedési tábla kihelyezésére kerül sor.

A projekthez szükséges tervek elkészültek, az engedélyköteles szakaszok esetében az engedélyeztetési eljárás folyamatban van. A pályázat pozitív elbírálását közbeszerzés követi, amely keretében a kivitelező kiválasztására kerül sor (2019.01.30-2019.04.14). Az építési kivitelezési munkálatok a tavaszi időszakban 2019.04.15-el kezdődnek el a kivitelezés 2019.10.31-ig tart. A kivitelezés során a műszaki ellenőr alkalmazása, a projekt 2019.12.31-i zárásáig pedig a projektmenedzsment és a nyilvánosság megvalósításra kerül.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a **PM_KEREKPARUT_2018** pályázat kiírásának tárgyát szíveskedjenek megtárgyalni és a döntésüket meghozni.

Pomáz, 2018. szeptember 24.



Vicsi László
polgármester

Határozati javaslat

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete ... igen szavazattal, nem szavazattal, fő tartózkodása mellett támogatja a **PM_KEREKPARUT_2018** számú pályázatban szereplő beruházás megvalósítását.

A képviselő-testület dönt és hozzájárul a pályázat benyújtásához (kiírás neve: „Kerékpárutak szilárd burkolattal történő kiépítésének, felújításának és korszerűsítésének támogatása Pest megye területén”, Felhívás kódja: **PM_KEREKPARUT_2018**).

A beruházással érintett ingatlanok címe, helyrajzi száma

Pomáz	Belterület	1686/1	Pomáz	Belterület	3/2
Pomáz	Belterület	1689/11	Pomáz	Belterület	3/4
Pomáz	Belterület	1689/8	Pomáz	Belterület	194
Pomáz	Belterület	1689/9	Pomáz	Belterület	2828
Pomáz	Belterület	1689/22	Pomáz	Belterület	1686/1
Pomáz	Belterület	1689/21	Pomáz	Belterület	1686/2
Pomáz	Belterület	1689/192	Pomáz	Belterület	71/1
Pomáz	Belterület	2940	Pomáz	Belterület	71/3
Pomáz	Belterület	2879	Pomáz	Belterület	78/5
Pomáz	Belterület	2790	Pomáz	Belterület	78/3
Pomáz	Belterület	2729	Pomáz	Belterület	93/1

Pályázat címe: „Kerékpáros közlekedés kialakítása a Bihari és Beniczky utcák között Pomázon”

A tervezett beruházás nagysága: 113.839.530,- Ft, amelyhez az 5.691.977,- Ft saját forrást biztosítja.

Felelős: Vicsi László

Határidő: folyamatos