

KÖZMEGHALLGATÁS JEGYZŐKÖNYV

Felvéve: Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testület által 2022. november 14. napján 18:30-tól tartott nyílt Köz meghallgatáson a Pomázi Művelődési Ház és Könyvtár színháztermében. (2013 Pomáz, Huszár u. 3.)

Jelen vannak: Csatolt jelenléti ív szerint.

Leidinger István polgármester köszönti a jelenlévőket.

Leidinger István polgármester: A köz meghallgatást megnyitom. A köz meghallgatás Képviselő-testületi ülésnek minősül, ezért megállapítom, hogy a Képviselő-testület 9 képviselő jelenlétével határozatképes.

Leidinger István polgármester ismerteti a napirendet.

Leidinger István polgármester: Kérdést, hozzászólást nem látok. Aki a napirenddel egyetért, kérem kézfelemeléssel szavazzon igennel.

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 9 igen szavazattal, (egyhangúlag) elfogadta az alábbi napirendet:

NAPIREND	
1.	Pomáz Város 2022. évről szóló beszámolója, valamint a 2023. évi elképzelések, tervek beszámolója
2.	Lakossági fórum

1. napirend: Pomáz Város 2022-ben

Leidinger István polgármester ismertette a köz meghallgatáson a város

- 1. költségvetési beszámolóját,*
- 2. a fontosabb képviselőtestületi döntéseket,*
- 3. a Pezsgő kulturális élet a válság árnyékában pontot,*
- 4. a Pomáz segít kampány elindításával kapcsolatos információkat,*
- 5. a 2023-as évvel kapcsolatos terveket.*

Leidinger István polgármester megköszönte a figyelmet.

2. napirend: Lakossági fórum

Leidinger István polgármester: Kérdés, hozzászólás?

Tóth Lajos László pomázi lakos: 28 éve élek Pomázon. Azonban a természet építette környezeten kívül sok újdonságot nem találtam. Körzetünk képviselője, Sipos Zoltán azt ígérte, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utcában megoldásra kerül a forgalomlassítás problémája. Hetente történik baleset az utcában, az egyik oldalon nincsen járda. Azonban Sipos Zoltán képviselő ígéretéből nem lett semmi. Még szemrevételezésre sem láttuk az utcában. Elődje, Rédei Imre képviselő legalább egyszer eljött bejárásra. Tájékoztatása lapján ezt a veszélyhelyzetet meg kell oldani, és tájékoztatni fogja a jegyzőt a problémáról. Azonban a helyzet nem változott, csak romlott. A Szentendrei Rendőrkapitányságon tájékoztattak, hogy a forgalomlassítás csak akkor oldható meg biztosan, ha forgalomlassító tárgyat építenek az úttestre.

Sipos Zoltán képviselő méltatlan lett bizalmunkra, hisz legfőbb ígéretét nem tartotta be. Ezért tartson önvizsgálatot, és mondjon le. Az eddig kapott tiszteletdíját fizesse vissza, vagy ajánlja fel a város szociális ellátórendszerének, hiszen nem dolgozott meg érte.

A helyzet igen aggasztó, a polgármester lépjen, amíg emberélet nem látja kárát. A költségvetésből képezzenek alapot a feladatra. Ha emberélet lája kárát, kié lesz a felelősség? Köszönöm, hogy meghallgattak.

Leidinger István polgármester: A dián a 2023-as kapcsolatos tervek című napirendben szerepel a forgalomlassítás ügye. Nem emlékszem, hogy a rendőrségtől kaptunk volna bármilyen javaslatot. Többször kértük, hogy jöjjenek ki ellenőrizni, azonban nekik nagyon meg van határozva a traffipax kialakításának szabályozása. Baleseti statisztika alapján lehet egy új pontot kijelölni. A múlt évben elindítottuk a forgalomtechnikai felülvizsgálatot. A tervek elkészültek, az első ütemét végrehajtottuk a 30-as táblák, tükrök kihelyezésével. Ebben a tervben szerepel a kútgyűrű kihelyezése. Nem az útra kerül, hanem az út mellé. Ez volt a közlekedési mérnök javaslata. Ez optikai lassításra fog lehetőséget adni. Továbbá sebességmérő eszközök kihelyezését tervezzük a következő költségvetési évben. Gyűjtőút, tehát fekvőrendőrt nem építhetünk bele.

Tóth Lajos László pomázi lakos: A kútgyűrű régóta nem eurokomfort kihelyezés. A közútkezelőtől kellene szakvéleményt kikérni. Tudomásom szerint a Bajcsy-Zsilinszky utcának csak ideiglenes engedélye van. Az önkormányzat feladata megoldani ezt a problémát.

Leidinger István polgármester: A terveket készítőnek ez a szakmája. Kamarai tag, jogosultsága van. Jogszályellenes terveket nem fog készíteni.

Ország István városfejlesztési és városüzemeltetési tanácsnok: A kútgyűrű nem az úton lesz, hanem az út mellett, optikai forgalomlassítóként. A forgalomtechnikus megmondta, hogy miket lehet, miket nem. Valamint tanácsolta, hogy kérjük meg a rendőrséget a sebességmérésre. Én ezt meg is tettem, azonban a rendőrkapitány tájékoztatása szerint a baleseti statisztika alapján helyeznek ki új mérőpontokat. A Képviselő-testületi ülésen is elhangzott ennek az eljárásnak a folyamata. Meg van kötve a kezünk nekünk is. A rendőröknek van joga büntetni. Sajnos ilyen helyzetben vagyunk.

Dr. Siklódi Csilla, a Kulturális, Oktatási és Sport Bizottság elnöke: Az Álmos utcában is hasonló a helyzet. Egyetlen oldalon sincs járda, nincs fekvőrendőr, mert nem lehet. A Vróczy út egyik oldalán sincs járda. Szinte mindegyikünk körzetében vannak ilyen utak. Véleményem szerint Sipos Zoltán képviselő nagyon sokat tett körzetében. Az önkormányzati tv adásaiban is meg lehet nézni.

Herceghalmi László pomázi lakos: A Rákóczi úton lakom, ott is hasonló problémákkal szembesülünk. Jó az út, egyenes, mindenki száguldozik rajta. Nincs rajta fekvőrendőr.

Több problémám is van. Épül a Lidl bevásárlóközpont. Azonban az esős idő bekövetkeztével a teherautók az építkezésről a járdára hordják a sarat. Egy ember nem tudná ellapátolni onnan?

A Rákóczi úton nem tudom mikor volt utoljára gazvágás. Nem lehetne felszólítani a lakosokat, hogy tegyék rendbe a területet? Tele van a vízelvezető árok falevéllal.

További probléma, hogy nincsen elég parkolóhely. Ahol lehet, végig autók állnak. Erre lesz megoldás? Szeretném megtudni, hogyan működik az építési engedélyek kiadása? Régen volt egy olyan rendelet, hogy a terület 30%-át lehet beépíteni. A Rákóczi utca-Szamóca utca sarkán épül egy ház. Felhívtam az

Építéshatóságot, nincs engedélye. Tájékoztatásuk szerint fel kell tenni a tervezőnek az internetre a terveket, és a kivitelező felel érte. Mi lesz a használatbavételi engedéllyel?

A Dera-patak átépítése sokba került, azonban ugyan úgy beomlik. Van rá garancia?

A csőtörésekkel kapcsolatban mikor építették a vízközművet, letették a buckás árokba az etrnitsöveket. Most ennek köszönhetően folyamatosan törnek a csövek. Nem lehetne felszólítani a vízművet, hogy ne hagyja a kijavított vezetéken a gödröt heteken keresztül?

Azonban pozitív dolgot is szeretnék mondani. Időben kaptunk értesítést, hogy mikor lesz a közmeghallgatás. Továbbá szerepeljen a Pomázi Polgárban a pomázi sportélet is. Van sok fiatalember, aki országos bajnok. Tegyük bele, ismerjük meg őket. A Luppá Vidor utca és a Fáy utca sarkán végre lefestették a nyilakat az útra, az is baleseti góc volt, és megfelelően működik. Köszönöm szépen.

Hardi Péter Pál alpolgármester: Reagálni szeretnék a csőtörtésekre. 2018. évtől 2020. évig összesen 169 csőrörés volt Pomázon. Folyamatosan tartom a kapcsolatot a DMRV Zrt.-vel, kértem őket, hogy az említett Szilágyi Erzsébet utcánál legalább rendszeresen jelezzék, hogy baleseti pont van, és a lakosok kerüljék el. Alapvető pénzügyi gondjai vannak a DMRV Zrt.-nek, az állam is megadóztatja őket, Pomáz tekintetében 10.000.000 forinttal.

Kiss László közbiztonsági tanácsnok: Pomázon a parkoló autók jelenléte nagy gondot okoz. Nagy forgalomnak vagyunk kitéve, sokan itt teszik le az autót a parkolóban. Elindult egy projekt a Közbiztonsági Bizottság kezdeményezésére, a hivatal munkatársai segítenek benne. 1-2 helyen bevezetésre kerül az időzónás parkolás, valamint a parkolások korlátozása. Akár a fizetős parkolóhelyek is bevezetésre kerülhetnek. Sajnos ezt másképp nem lehet megoldani.

Nagy István környezetvédelmi és természetvédelmi tanácsnok: A gyorsforgalmi úttal kapcsolatban szeretnék reagálni. Minden évben felmerül ez a probléma, azonban kevésbé érződnek azok a lépések, melyeket mi teszünk ezügyben. Mi lefutjuk a köröket, azonban nehéz ezzel a dologgal mit csinálni. Rendőrséget, forgalomszabályozó szervezetet kerestünk meg. Azonban a közlekedés a közlekedési moráltól, az emberektől is függ.

Leidinger István polgármester: A Bajcsy-Zsilinszky utca engedélyét a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályvezető leellenőrizni. Tóth Úrnak el fogom küldeni a forgalomtechnikai tervet.

A Lidl-nél kapcsolatos problémák miatt kiküldjük a rendészeket. Továbbá írunk egy felszólítást részükre.

A gazvágással kapcsolatban sok felszólítás ment ki, sok ember meg is csinálja. Ha észleljük a problémát, kiküldünk egy felszólítást, melyben megszabunk egy határidőt a teendő elvégzésére. Utána ezek ellenőrzésre kerülnek. Ha nem csinálja meg, akkor újabb határidőt tűzünk ki, büntetés kiszabása mellett. E folyamat után lehet eljárást kezdeményezni. Rengeteg ilyen ügyünk van.

A parkolással kapcsolatban 300 gépjármű befogadására alkalmas parkolóház építésére van tervezet, amely helyreállítási pénzből valósult volna meg.

A Dera-patak ügyében egyetértünk, a sportéletre köszönöm a javaslatot, továbbítani fogom.

Az építési engedélyekkel kapcsolatban Szluca Attila, a Pomázi Polgármesteri Hivatal volt főépítésze fog tájékoztatást adni.

Szluca Attila pomázi lakos: A lényeg, hogy építési engedély lakóépületre ebben a pillanatban nem szükséges. Egy úgynevezett egyszerűsített bejelentési eljárással lehet megkezdeni egy építkezést. Ezt megelőzi egy főépítési szakmai konzultáció. Gyakorlatilag az a szakmai fórum, ami első körben minősíti, hogy a tervezett épület megfelel-e az építési szabályzatnak. Ha a konzultáción átmegy a terv, egy úgynevezett ÉTDR nevű rendszeren keresztül szükséges benyújtani elektronikus úton. Jelenleg a kormányhivatal vette át a korábbi építéshatóság és felügyelet funkcióját. A kormányhivatal első körben csupán a főépítési szakmai konzultáció meglétét vizsgálja, valamint az elbírálást. Továbbá, hogy darabra megvannak-e a dokumentumok. A tartamát első körben nem vizsgálja. Ha minden megvan, el lehet kezdeni az építkezést. Építési naplót kell vezetni, mindenben a tervező felel. A kormányhivatal felel a hatósági bizonyítvány kiadásáért, amikor az épület elkészül. Ebben az esetben a kormányhivatal vizsgálja, hogy a megépült épület megfelel-e a jogszabályokban foglaltaknak. Építés közben nincs mód arra, hogy a kormányhivatal ellenőrizzen.

Leidinger István polgármester: Én két olyan dokumentumot láttam, ahol az építéshatóság elutasította a használatbavételi engedélyt, és elrendelte a bontást. Azonban az épületek még most is állnak.

László Attila pomázi lakos: Átnéztem ennek a ciklusnak a tevékenységét, és el szeretném mondani a jó és a rossz oldalait is. Fontos dolognak tartom, hogy elkészült a pénzügyi stabilitás megteremtése. Nagy összegű volt az átvett adósság. Olyan körülmények között sikerült ezt megoldani, hogy az állam elvette a gépjárműadókat.

A pandémiás időszak alatt elégedett voltam a polgármester vezetésével. A választás után a hibás önkormányzati szakbizottság felállása után sikerült az első lépéseket megtenni a tanácsnoki rendszer kísérleti bevezetésével egy hatékonyabb, eredményes munka felé. Ezt előrelépésnek tartom. Azonban nem látom biztosítva a tanácsnoki rendszerben végzett munka, és munkaanyagok megismertetését a lakossággal. Mind a 9 képviselő kért, kapott, és vállalt önálló feladatot ennek a tanácsnoki rendszernek bevezetésével, ezáltal egyformán részt vesznek a városért végzett közös munkában. Álláspontom szerint ez javította az egész Képviselő-testület hangulatát is. Elmondható, hogy az egész város hatékony képviselete biztosítva van. Talán sikerült megoldani a testületen belüli három részre szakadást is.

Eredménynek tekintem azt is, hogy a nagy fluktuáció után felállt a hivatal, és kezd szabályozottan, az előírásokat betartva dolgozni annak dacára, hogy a normális működéshez szükséges feltételek nem mindig vannak biztosítva. Például túlterheltek a dolgozók. A helyiségek arányára tekintettel áldatlan körülmények között vannak elhelyezve az irodai dolgozók. A földszinti okmányiroda működése is problémát jelent, az egész földszinti részt raktárnak használják.

Szemmel láthatóan felpozícióba került a közösségi élet. Meg lettek becsülve a civil szervezetek, egyesületek. Sikerült elektronikusan követhetővé tenni a testületi üléseket.

Továbbá sikerült pótolni a megüresedett háziorvosi, valamint a gyermekorvosi praxist.

Viszonylag kis befektetéssel sikerült létrehozni a Pomáz Kft.-t. Ez egy nagyon komoly előrelépés, viszonylag olcsó pénzen jutottunk komolyabb értékű ingatlanhoz. Megteremtette annak a lehetőségét, hogy egy komplett céget kapott a város a működtetéséhez. Nagyon nehéz beindítani egy ilyen céget, de jó üzletnek tartom.

Hatékonyan sikerült bevonni a város működésébe az önkéntes tűzoltóságot is.

A civil szervezetek segítségével sikerült hatékonyra tenni a hátrányos helyzetűek támogatását.

A közterület-felügyelet, rendészet felállítása is egy előrelépés.

Pozitív dolognak tartom a súlykorlátozás bevezetését az önkormányzati kezelésben lévő utakon, azok védelme érdekében.

Előrelépésnek tartom a Vujicsics-tér forgalmi rendezését, jégpálya üzemeltetését.

Észrevételeim a város vezetésével kapcsolatban a következők: nem történt meg a városvezetési tevékenység kiértékelése, valamint a tapasztalatok levonása a ciklusra vonatkozóan.

Hiányolom a 2018 évben elfogadott városfejlesztési programtervezet áttekintését, fejlesztési stratégia kialakítását, aktualizálását. Nagyon rosszul állunk anyagilag.

Nincs különválasztva a városfejlesztés az üzemeltetéstől.

Úgy látom, hogy nincs jelen a város életében az előrelépő gondolkodás a súlyának megfelelően. A mai napig nem készült el a város használható weboldala.

Sokszor nincs a város működése szempontjából a fontos dolgok súlyuknak megfelelően kezelve.

Az állomás nyilvános illemhelység kialakítása is előrelépésnek számít.

Nincs a városnak kialakult elképzelése, anyagi eszköze a szabályozási terv 2018. évi elfogadása után a rendezés alá került területeken a korábban kiépített közműcsatlakozások áthelyezésére, és a telekrész kisajátítások finanszírozására, így az építési tilalom alá eső ingatlantömbök tilalom alóli feloldására. Ez egy nagyon súlyos probléma. A szabályozási terveken piros vonalakkal van bejelölve, hogy hol kellene útkorrekciókat végrehajtani. Magánterületeken folyik a közösségi közlekedés. Ebből kifolyólag nem lehet további fejlesztéseket végrehajtani.

Nincs eljárási rend kialakítva a város kezelésében lévő utakon, az úthibából eredő károk kártérítési igényének kifizetésére.

Nincs információ arról, hogy ki a város üzemeltetése esetében a megbízott döntésképes, szamon kérhető, irányító felelős.

Szükségét látom a HÉSZ áttekintésének, szükségszerű módosításának, tekintettel arra, hogy az energiatermelő- és felhasználó berendezések elhelyezése, kialakítása az olcsó és hatékony energiatermelésre figyelemmel felhasználásra kerüljön.

Kérnék tájékoztatást a napelempark elakadásával kapcsolatban.

Kérnék mielőbbi döntést arra vonatkozóan, hogy a Messelia felső végén a szilárd burkolatú útalakítás a nem jogtisztá állapot figyelembevételével kezdhető-e? Az egész Messelia átfogó fejlesztésének áttekintését látom szükségesnek. Az egyik legelmaradottabb terület. Az Othelló utcai szakaszon nincs elfogadott forgalmi rend szabályzat, elképzelés. 2017. évben bejelentést tettem ezügyben a kormányhivatal felé, de ezidáig nem sikerült megoldani. Télen balesetveszélyes, járda nélküli, és gyermekek járnak ott. Nem lehet félreállni sem.

A Damjanich utca-Balogh Ádám utca találkozásánál a tükör kihelyezésével is gond van. A másik irányba mutat, nem oda, ahol a forgalom 80%-a bonyolódik. Nincs betekintési lehetőség a Balogh Ádám utcára, Lejtős utcára, mikor a Kastély felől kanyarodnak rá.

Elmaradtak a választás utáni keddi utcabejárások. Ez egy pozitívum volt, és most hiányzik.

Nincs folytatása a legnagyobb adófizetőkkel történő hasznos egyeztetéséről.

Véleményem szerint a város lakosságának aktív részvételére volna szükség a város életében.

Leidinger István polgármesternek és Hardi Péter Pál alpolgármesternek köszönöm a rendszeres pénzügyi felajánlást a jövedelmükből. A fizetésemelésükről lemondtak a város javára. Azonban jó lenne, ha értesítést kapna a lakosság, hogy milyen összeg, és milyen időszakokban, milyen célra került felhasználásra.

Köszönet Ország István városfejlesztési és városüzemeltetési tanácsnoknak, aki nem egyszer ajánlott fel támogatást a Messelia útjavítására.

Köszönet Elek Icnak a kitartó karitatív munkájáért.

Köszönet Juhász Gábornak, többször segített a városnak társadalmi munkában az útjavítással kapcsolatban.

Köszönet Gyarmati Fruzsínának, a Civil Szövetség megszervezéséért, irányításáért.

Nagy hibának tartom a Pomáz TV megszüntetését, javaslom az Erményi család részére életműdíj megítélését.

Köszönet továbbá Mármarosi István és társa részére a Pomázi Energiaközösség megalakítása, szervezése miatt.

Köszönet Czímer Mihálynak, aki a város életét folyamatos fotósorozattal mutatja be.

Köszönet továbbá Verebes Gizinek, és a Metplast Kft.-nek, hogy a Hősök terét gondozzák

Kérem, vizsgáljuk meg, hogy a Jóbarátok útja melletti nyárfás erdő tarvágása után ottmaradt nyesedék ingyenes felhasználása a rászorulóknak részére van-e lehetőség?

Köszönöm szépen a figyelmet.

Leidinger István polgármester: A nyesedék ingyenes felhasználása a Pilisi Parkerdő tájékoztatása szerint nem lehetséges. Nem alkalmas a nyárfa tüzelésre, azonban bárki számára elvihető.

A Pomáz TV-t a tulajdonosa szüntette meg, és kapott Közművelődésért díjat.

A fizetésemelést a Szolidaritási Alapba utaljuk, abból fogunk megvásárolni a következő évben utcabútorokat.

A polgárőrségnek új vezetői vannak, megindult a párbeszéd, remélem, hogy továbbra is fogják végezni áldásos tevékenységüket.

A nagyadózók bevonása az egyeztetésekbe folyamatosan működik.

Nagyon sok utcabejáráson veszek részt a helyzettől függetlenül.

A Balogh Ádám utcánál lévő tükörrel kapcsolatban annyit tudok mondani, hogy szívesen összehozom a tervezővel, elküldöm a terveket is. Ha nem megfelelő a kivitelezés, akkor szükséges a kijavítása.

Az Othelló utcának nincs forgalmirendezési terve.

A Messelia átfogó fejlesztéséről beszéltem az első napirendi pontban.

A naperőmű azért akadt el, mert nem kapunk csatlakozási engedélyt. Már a lakosoknak sem engedik a csatlakozást.

A közvilágítás fejlesztésére elindítottuk a hitelkérelmet, de csak nagyon gondos mérlegeléssel szabad beleugrani. 450.000.000 forintos beruházásról beszélünk, és járhatunk rosszul is.

A HÉSZ-nek most zajlott le a módosítása a Budakalászi félelkerülő úttal kapcsolatban. Ahogy ez lezárul, lehet kezdeni az új módosítást. Rengeteg probléma van vele. A HÉSZ módosításakor áttekintésre kerül a szabályozási terv. Szükséges majd megnézni, hogy azok a betervezett piros vonalak indokoltak-e.

A város gondnoka a Pomáz Kft.

A kátyúkkal kapcsolatban hatáskör átruházás történt a polgármesterre. Az egyértelműség kedvéért leírjuk majd a folyamatát.

Az új weboldal készítése folyamatban van, már én is nagyon várom.

Nincs városfejlesztési referens, a státusza sincs már meg, mert beépítésre került a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztályba.

A városfejlesztés és városüzemeltetés különválasztásának esetével többször egyeztetünk a Hivatalban, és nem értünk egyet vele.

2023-ban aktuális a 2018-as városfejlesztési terv áttekintése.

Valóban nem történt meg a munkakiértékelés.

Ország István városfejlesztési és városüzemeltetési tanácsnok: A Balogh Ádám utcai tükörrel kapcsolatban már több pozitív visszajelzést is kaptam. Valóban a másik oldalra nem került tükör. Azonban az egyik szakasz veszélyesebb, a másik forgalmasabb. Mindkét tükörre szükség lenne, a tervezőnek átadom az információt. A közvilágítás korszerűsítését én mindenféleképpen szorgalmazom. Nem szabad tovább halogatni.

Sarkadi Attila vagyongazdálkodási tanácsnok: A közvilágítás esetében nem csak az a baj, hogy a világítótest áramfelhasználása rossz, hanem el is használódtak. Véleményem szerint, ha lehetőségünk van rá, meg kell csináltatni.

A tanácsnoki rendszer jól működik. Azonban nem hiszem, hogy ezekről túlságosan kommunikálni kellene. Az a haszna, hogy a felesleges adminisztrációtól megkímél bennünket. Rendszeresen összeülünk, feladatokat dolgozunk ki, amit benyújtunk a polgármesternek.

Nem tudtam használni én sem a Balogh Ádám utcai tükröt, véleményem szerint sem jó.

Az élelmiszerosztás működik, azonban kár így megnevezni. Egy évtizede működött az előző időszakban is Halászné Gambár Máriával. Ez nem most jött létre.

Juhász Gábor pomázi lakos: Hogyan lehetne összeszámolni azokat a személyeket, akik itt laknak Pomázon, de nem ide vannak bejelentve? A gyorsajtás egész országra vonatkozik, azt nem tudjuk megszüntetni. Mutassunk példát, a gyermekeinket neveljük úgy, és próbáljuk rábeszélni a barátainkat is, hogy ne hajtsanak gyorsan.

Leidinger István polgármester: Most folyik a népszámlálás, aki nem töltötte ki elektronikus úton, a népszámlálók felkeresik.

Jakab Andrea pomázi lakos: 25 éve lakom Pomázon. Elképzelhetetlennek tartom, hogy a mentők vegyék át Pomázon az orvosi ügyeletet. Két mentője van a körzetnek. Az ügyelethez a díjmeléshez a többi település is megadta Pomázon kívül?

Leidinger István polgármester: Igen, megadták az emelést.

Jakab Andrea pomázi lakos: A Szolidaritási Alap Pomáz városáé, vagy a Közösen a Városunkért Egyesületé?

Leidinger István polgármester: Pomáz városáé.

Jakab Andrea pomázi lakos: A Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottság elnökétől szeretném kérdezni, hogy az utolsó negyedévben beérkezett adójóváírások körülbelül hány %-át teszik ki az adójóváírásoknak?

Leidinger István polgármester: Nincs adójóváírás. Megszűnt. Az államtól működési támogatást kapunk.

Dr. Balogh Pál jegyző: A kisvállalkozások vonatkozásában központi rendelkezéssel csökkentették felére az iparüzési adót, és a másik részét az önkormányzatok részére az állam a költségvetési forrásból megtérítette. Itt valóban volt egy állami támogatás a kiesett adók pótlására. Ebben az évben még van egy 40.000.000 differencia az államilag megítélt támogatás, és a tényleges 1%-nyi kiesés között. Növekedett annyival az iparüzési adó mértéke ebben a szegmensben, hogy ezt az adójóváírást az államnak kompenzálnia szükséges. Azonban erről még nincs információnk.

Kiss László közbiztonsági tanácsnok: Nem a mi döntésünk az ügyelettel kapcsolatos változtatás. Volt előtte egy pilot program, azt mondták az ottlakók, hogy nem igazán vált be. Mentősből és gépkocsiból sem lesz több. Nem tudjuk, hogy az orvosok a nagy leterheltség mellett ezt hogyan fogják tudni megoldani.

Andrásné Murányi Borbála, a Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottság elnöke: Állami finanszírozást kap a város meghatározott önkormányzati feladatok ellátására. Sajnos ezt az összeget a helyi adókból kell kiegészíteni. A helyi adók egy évben kétszer érkeznek, március és szeptember közepén.

Tóth Lajos László pomázi lakos: Az Alcsevica-ügye hogy áll jelenleg? Az Állami Számvevőszék vizsgálata alapján aggályos a történet. Fontos lenne, hiszen az önkormányzatnak finanszírozási gondjai, értékesítési lehetőségei vannak. Kifizették már a 800.000.000 forintot?

Leidinger István polgármester: 3200 lakó betelepülése várható, ha beépül az Alcsevica. Volt 2019 év végén egy próbálkozásunk, hogy fizessék be a közműfejlesztési hozzájárulást az elektromos áramra. A telektulajdonosok 47%-a fizette be. Ez elkülönített számlán van, viszont az elektromos kábelek fektetését sem lehet megcsinálni, hiszen sok helyen nincs bent a csatorna, valamint nincs megoldva sok helyen a

csapadékvíz elvezetése sem. Jelenleg egy ügyvéd próbál összehozni egy csatorna és víz társulást. Utána lehetne ebben továbblépni. Nem tervezzük több terület parcellázását.

László Attila pomázi lakos: Tudomásom szerint az állam átvállalta az önkormányzatoktól a közmű kiépítését. Ez érvényesíthető az Alcsevica lakótelepre is?

Hardi Péter Pál alpolgármester: Mi annak is örülnénk, ha a belterületi részen kiépítenék a vizet és a csatornát. Gondolok itt a Beniczky közre. Van olyan lakott terület, ahol nincs vezetékes ivóvíz Pomázon. Nem építi ki az állam. Véleményem szerint ezeket a problémákat kellene elsősorban megoldani.

Leidinger István polgármester: Más kérdést, hozzászólást nem látok. Köszönöm az érdeklődést, javaslatokat, részvételüket.

Leidinger István polgármester a közmeghallgatást bezárta 21 óra 35 perckor.


Dr. Balogh Pál
jegyző




Leidinger István
polgármester



A jegyzőkönyvet készítette:


Gizella Larina
Szervezési előadó

